

Teilegutachten Part approval

Nr. 16-TAHP-0378/FL
TGA-Art 8.1

TÜV AUSTRIA
AUTOMOTIVE GMBH

Geschäftsstelle:
Deutschstraße 10
1230 Wien
Telefon:
+43(1)610 91-0
Fax: DW 6555
automotive@tuv.at

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO
on the compliance of a vehicle if parts are installed or added adequately in accordance with §19 Par.3 No.4 StVZO

Ansprechpartner:
Ing. Friedrich
FLEISCHER
DW 6437
fl@tuv.at

TÜV®

für den Änderungsumfang : Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus um bis zu **ca. 60 mm**
scope of modification je nach Typ und Fahrzeugausführung
Height adjustable wheel suspension about up to approx. 60 mm depending on the vehicle type and version

vom Typ : GF200143
of the type

des Herstellers : **Shockhouse BV**
of the manufacturer **Jan Tinbergenstraat 430**
NL-7559 ST Hengelo

Zeichen oder Stempel
Sign or stamp



0. Hinweise für den Fahrzeughalter *Hints for the vehicle owner*

Translator's note: *The following instructions refer to the German legal regulations. In other countries different regulations may apply.*

Prüfstelle,
Inspektionsstelle,
Technischer Dienst
(BMVIT, KBA, NSAI)

Geschäftsführung:
Ing. Mag. Christian RÖTZER
Ing. Walter
POSCH MSc.

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme *Immediate performance and confirmation of the acceptance of the modification*

Sitz:
Krugerstraße 16
1015 Wien/Österreich

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage dieses Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

weitere Geschäftsstellen:
Linz und Filderstadt (D)

**Firmenbuchgericht/
-nummer:**
Wien / FN 288473 a

The operating licence of the vehicle expires due to the carried out modification, if the inspection provided by StVZO §19 Par. 3 has not been performed and confirmed or if the determined conditions are not observed! After the performance of the technical modification the vehicle accompanied by this part approval shall be brought before an officially recognised expert or test inspector of a technical testing body or a test engineer of an officially recognised inspection organization immediately in order to perform and confirm the mandatory inspection of the modification.

Bankverbindungen:
BA CA 52949001084
IBAN
AT121200052949001084
BIC BKAUATWW

UID ATU 63237036
DVR 3002479

Einhaltung von Auflagen und Hinweisen *Observance of conditions and instructions*

Die unter III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind dabei zu beachten.
The conditions and instructions given in III. and IV. are to be observed.

Mitführen von Dokumenten *Availability of documents*

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

The confirmation of the performed inspection has to be available along with the vehicle documents and must be shown to authorised persons on demand. This duty is not to apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere *Amendment of vehicle documents*

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

The vehicle owner shall apply the amendment of the vehicle documents by the respective vehicle registration authority in accordance with the provisions of the confirmation about the proper modification.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.
Further conditions can be found in the confirmation about the proper modification.

I. Verwendungsbereich
Range of application

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	AUDI
Handelsbezeichnung <i>Model: sales name</i>	Audi A3 Sportback, Cabrio, Audi A3; (alle, all)
Fahrzeugtyp <i>Model: internal code</i>	8P;
EG-BE-Nr. <i>EC-type approval No.</i>	e1*xxxx/xxx*0217*..., e1*xxxx/xxx*0456*...;
Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	VOLKSWAGEN
Handelsbezeichnung <i>Model: sales name</i>	Golf V inkl. GTI, Golf V Plus, Golf V, Passat, Touran, Eos, Jetta III / Golf Variant; Passat CC; Golf VI inkl. GTI und Plus, Scirocco; (alle, all)
Fahrzeugtyp <i>Model: internal code</i>	1K, 1KP, 1KM, 13, 3C, 1T, 1F, 3CC;
EG-BE-Nr. <i>EC-type approval No.</i>	e1* xxxx/xxx *0211*..., e1* xxxx/xxx *0242*..., e1* xxxx/xxx *0304*..., e1* xxxx/xxx *0307*..., e1* xxxx/xxx *0328*..., e1* xxxx/xxx *0349*..., e1* xxxx/xxx *0468*..., e1* xxxx/xxx *0471*...;
Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Seat
Handelsbezeichnung <i>Model: sales name</i>	Leon, Toledo, Altea, Altea XL; (alle, all)
Fahrzeugtyp <i>Model: internal code</i>	1P, 5P;
EG-BE-Nr. <i>EC-type approval No.</i>	e9*xxxx/xxx*0050*..., e9*xxxx/xxx*0052*...;
Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Skoda
Handelsbezeichnung <i>Model: sales name</i>	Octavia, Superb; (alle, all)
Fahrzeugtyp <i>Model: internal code</i>	1Z, 3T;
EG-BE-Nr. <i>EC-type approval No.</i>	e11*xxxx/xxx*0230*..., e11*xxxx/xxx*0014*..., e11*xxxx/xxx*0326*...;

I.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of range of application

Vorderachse <i>Front axle</i>	Bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße: <i>Referring to permissible axle load and adjusting dimension:</i>	
Federausführung <i>spring version</i>	TSA017VW (Hauptfeder / <i>Main spring</i>)	TSA015VW (Hauptfeder / <i>Main spring</i>)
Dämpferausführung <i>damper version</i>	180032	
Anpassungsstück <i>adapter</i>	VW 50/55 für Dämpferrohrklemmung \varnothing 55 mm <i>for damper tube fixing \varnothing 55 mm</i>	
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1105 kg <i>up to 1105 kg</i>	über 1105 bis max. 1200 kg <i>up to 1200 kg</i>
zulässiger Einstellbereich der Federtellerhöhe <i>permissible range of adjustment for spring cup seat height</i>	205 bis/to 230 mm	
	225 bis/to 245 mm (Golf VI inkl. GTI und Plus, Scirocco;)	
Bezugsgrößen für das o. g. Einstellmaß <i>reference values for the above mentioned adjustment dimensions</i>	Unterkante Kontermutter bis Mitte Federbeinbefestigungsschraube <i>lower edge locknut to the centre of suspension strut fastening screw</i>	

Hinterachse <i>Rear axle</i>	Bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße: <i>Referring to permissible axle load and adjusting dimension:</i>	
Federausführung <i>spring version</i>	TSA018VW (Hauptfeder / <i>Main spring</i>)	TSA016VW (Hauptfeder / <i>Main spring</i>)
Dämpferausführung <i>damper version</i>	160135	
Höhenverstellsystem <i>height adjustment system</i>	TSA703VW	
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 990kg <i>up to 990 kg</i>	über 990 bis max. 1230kg <i>up to 1230 kg</i>
zulässiger Einstellbereich der Federtellerhöhe <i>permissible range of adjustment for spring cup seat height</i>	10 bis 30 mm	
Bezugsgrößen für das o. g. Einstellmaß <i>reference values for the above mentioned adjustment values</i>	Unterkante Verstellring zum unteren Gewindeende <i>from the lower ring of the spring cup seat to the end of the thread</i>	

II.1 Beschreibung der Vorderachs-Fahrwerksteile

Description of front axle suspension parts

II.1.1 Federung

Springs

Bauart / System <i>Design / System</i>	Vorspannfeder / <i>Pretension spring</i>	Hauptfeder / <i>Main spring</i>
		TONNE / Schraubendruckfeder <i>Barrel / coil spring</i>
Kennzeichnung <i>marking</i>	TSA017VW	TSA015VW
Art / Ort der Kennzeichnung <i>type / location of marking</i>	Aufdruck / mittlere Windung <i>Imprinted / middle of coil</i>	
Oberflächenschutz <i>surface protection</i>	Kunststoffbeschichtung <i>plastic coating</i>	
Drahtstärke <i>wire diameter</i>	11,7 mm	12,5 mm
Außendurchmesser <i>outer diameter</i>	86-140-108 mm	84-130-106 mm
ungespannte Federlänge <i>untensioned spring height</i>	237 mm	249 mm
Windungszahl <i>number of coils</i>	6,5	7,25

II.1.2 Dämpfung

Damping

Bauart <i>Design</i>	Federbein / 2-Rohr, Gasdruck <i>strut / two tube with pressurized gas</i>
Dämpfungs-Charakteristik <i>damping-characteristic</i>	nicht verstellbar <i>not adjustable</i>
Kennzeichnung <i>marking</i>	180032
Herstellerzeichen <i>manufacturer's mark</i>	Keines/ <i>None</i>
Art / Ort der Kennzeichnung <i>type / location of marking</i>	Aufkleber ww. Einprägung / Dämpferrohr unten <i>label or embossment / bottom of the damper tube</i>
Oberflächenschutz <i>surface protection</i>	verzinkt <i>galvanized</i>

II.1.3 Höhenverstellsystem Height adjustment system

Art Design	unterer Federteller mit Kontermutter auf Dämpferrohrgewinde verstellbar <i>bottom spring cup seat with securing nut adjustable on the damper tube thread</i>			
zulässiger Verstellbereich <i>permissible range of adjustment</i>	siehe Pkt. I. <i>see pt. I.</i>			
Federteller <i>spring cup seat</i>	oben <i>top</i>	mitte <i>middle</i> (Zentrierteller) <i>(centre seat)</i>	unten <i>bottom</i>	Kontermutter <i>securing nut</i>
Außendurchmesser <i>outer diameter</i>	--- mm	--- mm	80 mm	80 mm
Innendurchmesser <i>inner diameter</i>	--- mm	--- mm	52 mm	52 mm
Innendurchmesser Federauflage <i>inner diameter spring rest</i>	--- mm	--- mm	80-61 mm	--- mm
Höhe <i>height</i>	--- mm	--- mm	15,5 mm	8,0 mm

II.1.4 Einfederungsbegrenzung und Einfederwege Bump stops and spring pitches

Teileart / Material Type of part / material	Gummi- oder Hartschaumelement <i>Rubber or polyurethane foam element</i>
Höhe / Ø <i>height / Ø</i>	37 mm / 50 mm
Einfederwege <i>spring pitch</i>	um bis zu ca. 30 mm vergrößert <i>bump travel enlarged about 30 mm</i>

II.2 Beschreibung der Hinterachs-Fahrwerksteile Description of rear axle suspension parts

II.2.1 Federung Springs

Bauart / System Design / System	Vorspannfeder / <i>Pretension spring</i>	Hauptfeder / <i>Main spring</i>	
	TONNE / Schraubendruckfeder <i>barrel / coil spring</i>		
Kennzeichnung <i>marking</i>	TSA018VW		TSA016VW
Art / Ort der Kennzeichnung <i>type / location of marking</i>	Aufdruck / mittlere Windung <i>Imprinted / middle of coil</i>		
Oberflächenschutz <i>surface protection</i>	Kunststoffbeschichtung <i>plastic coating</i>		
Drahtstärke <i>wire diameter</i>	11,7	mm	12,2 mm
Außendurchmesser <i>outer diameter</i>	89-118-92	mm	93-120-93 mm
ungespannte Federlänge <i>untensioned spring height</i>	245	mm	249 mm
Windungszahl <i>number of coils</i>	6,0		6,0

II.2.2 Dämpfung

Damping

Bauart <i>Design</i>	Federbein / 2-Rohr, Gasdruck <i>strut / two tube with pressurized gas</i>
Dämpfungs-Charakteristik <i>damping-characteristic</i>	nicht verstellbar <i>not adjustable</i>
Kennzeichnung <i>marking</i>	160135
Herstellerzeichen <i>manufacturer's mark</i>	keines <i>none</i>
Art / Ort der Kennzeichnung <i>type / location of marking</i>	Einprägung / Dämpferrohr unten <i>jabel or embossment / bottom of the damper tube</i>
Oberflächenschutz <i>surface protection</i>	lackiert <i>varnished</i>

II.2.3 Höhenverstellsystem

Height adjustment system

Art <i>Design</i>	unterer Federteller auf Rohrgewinde verstellbar <i>bottom spring cup seat on the tube thread</i>
Kennzeichnung <i>marking</i>	TSA703VW
Oberflächenschutz <i>surface protection</i>	verzinkt <i>galvanized</i>
Art der Kennzeichnung <i>type of marking</i>	Aufkleber <i>label</i>
zulässiger Verstellbereich <i>permissible range of adjustment</i>	siehe Pkt. I. <i>see pt. I.</i>

II.2.4 Einfederungsbegrenzung und Einfederwege

Bump stops and spring pitches

Teileart / Material <i>Type of part / material</i>	Gummi- oder Hartschaumelement <i>Rubber or polyurethane foam element</i>
Höhe / Ø <i>height / Ø</i>	60+20 mm / 50 mm
Einfederwege <i>spring pitch</i>	um bis zu ca. 30 mm vergrößert <i>bump travel enlarged about 30 mm</i>

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen *Notes on possible combination with other modifications*

III.1 Rad/Reifenkombinationen *Wheel/tyre combinations*

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen *OEM wheel/tyre combination*

- Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen.
There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

Sonder-Rad/Reifen-Kombinationen *Special wheel/tyre combinations*

- Aufgrund der vergrößerten Einfederwege müssen alle bereits eingetragenen (genehmigten) Sonderrad-/Reifenkombinationen hinsichtlich der Freigängigkeit neu überprüft werden.
Kritische Stellen sind z.B.: Bereich der inneren und äußeren Reifenflanke über der Radmitte.
Because of the enlarged spring pitches already entered (approved) special wheel/tyre combinations must be re-examined with regard to freedom of movement. Critical areas are e.g. area of inner and outer tyre side wall over centre of wheel.
- Sofern diese Rad/Reifenkombinationen nicht nachfolgend aufgeführt sind, muss die Überprüfung unter Vorlage des Fahrzeugbriefes nach §21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer an einer Technischen Prüfstelle durchgeführt werden.
As long as these wheel-/tyre combinations are not listed below, the examination must be carried out by an officially recognised expert or test engineer at a technical inspection station by presenting the registration document in accordance with §21 German Road Traffic Regulations – StVZO.
- Bereits ausgestellte Anbaubestätigungen nach 19/3 StVZO über Sonder-Rad-/Reifenkombinationen sind ungültig, sofern sie keinen Nachweis auf das vorliegende Fahrwerk enthalten.
Already issued certificates for special wheel/tyre combinations are invalid if they don't proof the suspension system described in this document.

III.2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc. *Spoilers, special exhaust systems etc.*

Die dynamische Bodenfreiheit wird durch den Einbau der Sonderfedern/-dämpfer durch Vergrößerung der Einfederwege an der Vorder- und Hinterachse verringert. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zul. Achslasten verringert sich die Bodenfreiheit aufgrund der vergrößerten Einfederwege um die unter Punkt II.1.4 und II.2.4 angegebenen Werte. Beim Überfahren von Bodenwellen, Schwellen und Aufpflasterungen ist entsprechend vorsichtig zu fahren.

The dynamic ground clearance is decreased by mounting of special springs/shock absorber, which increase the bump travel of the front and rear axle. If the vehicle is unloaded the ground clearance decreases according to II.1.4 and II.2.4 because of the increasing bump travel. Care must be taken when driving over humps, barriers and heightened paving or road surfaces.

Beim Prüffahrzeug (VW 1K / e1*2001/116*0242.., VW Scirocco TSI / e1*2001/116*0471) betrug die Bodenfreiheit ca. 90 mm, bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zul. Achslasten im Bereich der Vorderachse. Bei Anbau von Sonderspoilern, - Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist der verringerte Überhangwinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.)

In the case of the test vehicle, the ground clearance was 90 mm. If special spoilers, aprons and exhaust systems are mounted, attention must be paid to the decreased overhang angle (driving on ramps etc.).

III.3 Anhängerkupplung *Trailer hitch*

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zul. Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

The mandatory minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (according DIN 74058) is 350 mm.

IV. Auflagen und Hinweise *Conditions and Notes*

Auflagen und Hinweise für den Hersteller *Conditions and notes for the manufacturer*

- Dieses Teilegutachten ist mit den Teilen mitzuliefern. Bei Verkleinerungen muss die Lesbarkeit erhalten bleiben.
This approval has to be supplied with the parts. In case of reductions the legibility has to be maintained.
- Mit der Beigabe des Teilegutachtens bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.
With supplying the approval with the suspension the manufacturer certifies the conformity of the test sample and the commercial part.

Auflagen und Hinweise für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme
Conditions and notes for the installation and the inspection of the proper installation

- Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment has to be checked.
- Es ist eine Achsvermessung durchzuführen.
An axle alignment has to be performed.
- Die Endanschläge (Gummihohlfedern) und ggf. Federunterlagen müssen den Beschreibungen unter Punkt II.1.4 und II.2.4 entsprechen.
The bump stops have to match the description under II.1.4 and II.2.4.
- Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.
The limitations of the range of application have to be observed.
- Bei Fahrzeugausführungen mit federwegabhängigen Bremsdruckminderern ist eine Überprüfung und ggf. Korrektur der Einstellung gemäß den Angaben des Werkstatthandbuches durchzuführen.
If the vehicle is equipped with spring pitch related brake pressure reducers an inspection and if necessary a correction of the adjustment has to be performed in accordance with the vehicle manufacturer's manual.
- Einschränkung des Verstellbereichs.
Limitations of the adjustment range.
 - Der Verstellbereich der Federteller ist nur freigegeben im Bereich der unter Punkt I.1 angegebenen Werte.
The adjustment range of the spring plates is only approved within the range of the values given in point I.1.
 - Die Einstellung ist jeweils so vorzunehmen, dass das Fahrzeug im Leerzustand mit Fahrer gerade steht.
The adjustment must be carried out so that the body is level when the vehicle is empty apart from the driver.
- Abstandsmaß von der Radausschnittskante zur Radmitte mindestens:
Distance of the wheel centre to the wheel house rim at least:

VA: 340 mm	HA: 340 mm
VA: 345 mm (Golf VI inkl. GTI und Plus, Scirocco;)	HA: 340 mm

In allen Fällen ist jedoch auf eine Mindestbodenfreiheit von 80 mm (bzw. 70mm bei formelastischen Bauteilen) zu achten. Gegebenenfalls ist der mögliche Verstellbereich zu reduzieren.
The ground clearance of the vehicle has to be in any case at least 80 mm (in case of elastic parts at least 70 mm). Where necessary the possible adjustment range must be reduced.

- Notwendige zusätzliche Angaben unter Feld 22 der Anbaubestätigung bei der Änderungsabnahme von höhenverstellbaren Systemen:
necessary additional notes after modification approval is performed on height adjustable systems.
 - Die tiefste freigegebene Einstellung und der zulässige Vertellbereich sind unter Angabe der im Gutachten genannten Bezugspunkte in die Anbaubestätigung einzutragen.
The lowest approved adjustment and the permissible adjustment range are to be entered, stating the fixed axle reference points.

- Zur Herstellung der Freigängigkeit der serienmäßigen Rad/- Reifenkombinationen ab 17“ Raddurchmesser müssen folgende Maßnahmen an Achse 1 durchgeführt werden:
For the freedom of motion of o.e. wheel/tyre combinations till 17” wheel diameter the following measures have to be taken at axle1:
 - Die Befestigungsschraube und die Kunststofflasche des Innenkotflügels über der Radmitte ist zu entfernen und die Blechlasche nach oben zu formen.
The fixing bolt and the plastic flap of the inner fender house in the area above the wheel centre have to be removed. The flap plate has to be bend upwards.
 - Die Kotflügelkante und der Kunststoff- Innenkotflügel sind über der äußeren Reifenflanke/Radmitte je nach vorne und hinten auf einer Länge von 100 mm anzulegen bzw. auszuschneiden.
The edge of the fender and the plastic inner fender have to be bordered respectively cut out in the area over the outer wheel centre, in the front and the back on a length of 100 mm.

- Zur Herstellung der Freigängigkeit der serienmäßigen Rad/- Reifenkombinationen ab 17“ Raddurchmesser müssen folgende Maßnahmen an Achse 2 durchgeführt werden:
For the freedom of motion of o.e. wheel/tyre combinations till 17” wheel diameter the following measures have to be taken at axle2:
 - Der Kunststoff- Innenkotflügel ist im Bereich über der äußeren Reifenflanke/Radmitte je nach vorne und hinten auf einer Länge von 100 mm auszuschneiden.
The plastic inner fender has to be bordered respectively cut out in the area over the outer wheel centre, in the front and the back on a length of 100 mm.

- Die Mindesthöhen der Beleuchtungseinrichtungen, insbesondere der Nebelscheinwerfer und der vorderen Fahrtrichtungsanzeiger, sind zu beachten.
Special notice is to be taken of the minimum height of the lighting equipment.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Amendment of vehicle documents

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

The required amendment of the vehicle documents is deferred. The respective vehicle registration authority has to be informed by the vehicle owner accordingly when the authority deals with the vehicle documents next. Suggestion for the amendment:

Feld <i>field</i>	Eintragung <i>entry</i>
20	Neue Fahrzeughöhe <i>New vehicle height</i>
22	MIT HÖHENVERSTELLBAREM FAHRWERK DER FIRMA SHOCKHOUSE BV. KENNZ. FEDERN: VA.: TSA015VW BZW. TSA017VW; HI.: TSA016VW BZW. TSA018VW; KENNZ. FEDERBEIN VA: 180032; HA.: 160135; EINFEDERWEG VORN UM 30 MM VERGRÖßERT. EINFEDERWEG HINTEN UM 30 MM VERGRÖßERT. MASS RADAUSSCHNITTSKANTE ZU RADMITTE VA/HA./.....****

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrwerkstiefer- / höherlegungen des VdTÜV Merkblattes 751, Ausgabe 08.2008 unterzogen.

The respective tests have been performed in accordance with the regulations of VdTÜV leaflet 751 of August 2008 („Expert valuation of constructional modifications of M- and N- vehicles with special regard to endurance strength“).

Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

The test conditions were fulfilled.

VI. Anlagen

Attachments

Keine

None

VII. Schlussbescheinigung

Final statement

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise/Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

It is certified that the vehicles mentioned in the range of application meet the requirements of the German road traffic regulations (StVZO) in the currently valid amendment after the aforementioned modification and after the performed and confirmed inspection taking into consideration the instructions/conditions specified in this part approval.

Der Hersteller (Shockhouse BV) hat den Nachweis (Zertifikat Registrier-Nr. TIC 15 102 16072, Zertifizierungsstelle TÜV Thüringen e.V.) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO, unterhält.

The manufacturer (Shockhouse BV) has furnished a proof (Certificate registration No.: TIC 15 102 16072, Certification body TÜV Thüringen e.V.) that he maintains a quality management system according to Annex XIX, Par. 2 StVZO.

Das Teilegutachten umfasst die Seiten 1 bis 13 und die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

This part approval consists of page 1 to 13 and the attachments mentioned under VI. and must always be passed on in its full wording.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen an den Fahrzeugteilen oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung der Teile beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

This part approval invalidates if technical changes are made to the vehicle parts or if changes made to the above mentioned vehicle type that affect the use of this part and if the respective legal regulation changes.

Das Prüflabor ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00055-00 anerkannt.

The test laboratory is recognized by the Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) as a technical service for the type approval procedure (KBA-P 00055-00).

Die Prüfergebnisse und Feststellungen beziehen sich nur auf die gegenständlichen Prüfobjekte.

The test results and ascertained facts solely concern the tested parts and vehicles.

Wien, 2016-09-12

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Der Zeichnungsberechtigte



(Ing. TÖPFL)



Der Prüfer



(Ing. FLEISCHER)



Shockhouse B.V.
Jan Tinbergenstraat 430
7559ST Hengelo
Niederlande
Tel.: 0031 (747) 508 84 7

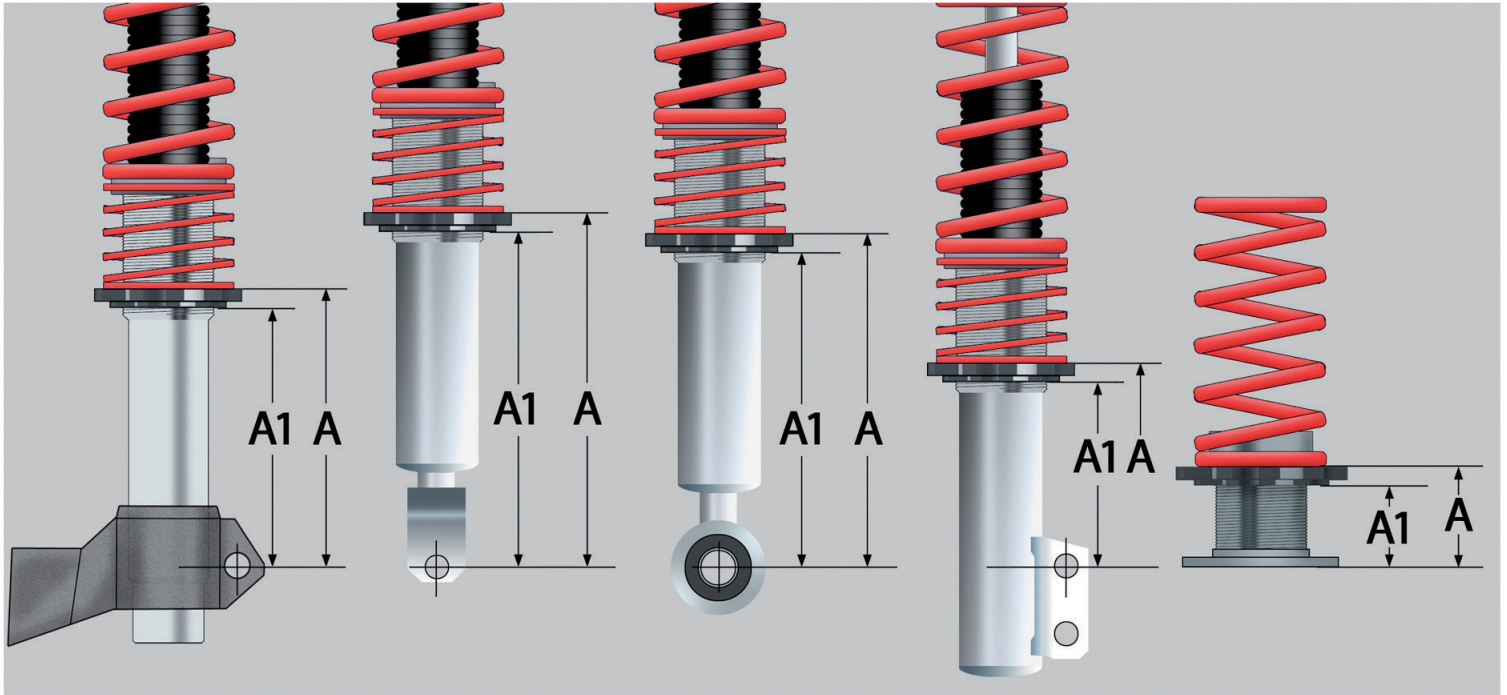
Allgemeine Montageanleitung

1. Vor Beginn des Einbaus ist zu prüfen, ob Ihr Fahrzeug im Verwendungsbereich des dazu gehörigen Teilegutachtens enthalten ist. Bitte gleichen Sie Ihren Fahrzeugschein mit dem Teilegutachten ab.
Die technischen Daten aus dem Teilegutachten müssen mit denen Ihres Fahrzeuges übereinstimmen.
Achten Sie hier vor allem auf die angegebenen Achslasten, Fahrzeug Typ-Nr. und ABE (EG-Nr.).
2. Vergleichen Sie die Feder- und Stoßdämpferkennung, mit den im Teilegutachten aufgelisteten Kennungen.
3. Bei Abweichungen dürfen die Teile nicht eingebaut werden, bitte wenden Sie sich in diesem Fall an den Händler, bei dem sie das Fahrwerk erworben haben.
4. Halten Sie sich bei der Demontage der Fahrwerkskomponenten genau an die Richtlinien des Fahrzeugherstellers.
5. Führen Sie einbauarbeiten nur dann selber durch wenn sie über ein entsprechendes Fachwissen verfügen, daher raten wir Ihnen den Einbau des Fahrwerks ausschließlich in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen.
6. Verwenden Sie nur geeignetes Spezialwerkzeug bzw. vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenes Montagewerkzeug. Es darf keinesfalls ein Schlagschrauber verwendet werden. Alle Dämpferelemente müssen mit dem vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Drehmoment befestigt werden.
7. Nach dem Einbau des Fahrwerks ist eine Überprüfung bzw. Einstellung der Spur und Sturzwerte nach Herstellerangaben durch eine Fachwerkstatt durchzuführen.
8. Kontrollieren Sie, ob alle Fahrwerks- und Karosserieteile freigängig sind. Besonders wichtig ist hier die Prüfung der Räder und Bereifung. Beachten Sie bitte hier, dass ein Abstand von 5mm zwischen Fahrwerkskomponenten und Rad/Reifen gegeben sein muss. Des Weiteren muss die Freigängigkeit zur Karosserie vorhanden sein. Der Käufer hat hierfür Sorge zu tragen, dass dies eingehalten wird.
9. Es sind alle Rad- und Reifenkombinationen laut Zulassungsbescheinigung verwendbar, eventuelle Einschränkungen bzw. Auflagen laut Teilegutachten sind jedoch zu beachten. Kontrollieren Sie auch alle weiteren, mit der Fahrzeughöhe in Verbindung stehenden Fahrzeugkomponenten, wie Scheinwerfer, Bremskraftregler etc. und lassen diese falls notwendig einstellen.
10. Alle Änderungen und Umrüstungen an Ihrem Fahrzeug, wenn es im öffentlichen Straßenverkehr betrieben wird, sind nach dem gesetzlichen Bestimmungen von einer Prüfstelle abzunehmen und in Ihren Kfz-Papieren (Fahrzeugbrief/Fahrzeugschein) einzutragen.
11. Die Verwendbarkeit dieses Fahrwerks bezieht sich auf Fahrzeuge im Serienzustand. Bei Umbauten und Sonderzubehör „! Betrifft auch Serienzubehör!“ bzw. dem Einbau einer Sonderbremsanlage oder z.B. Räder mit Zentralverschluss, LPG-Analgen etc., können unsere Fahrwerke nicht verwendet werden.
12. Bei werkseitig tiefer gelegten Fahrzeugen verringert sich das Maß der Tieferlegung um das Maß der werkseitigen Tieferlegung.
13. Montieren Sie immer die Federwegsbegrenzer und Staubschutzmanschetten vorne, so wie auch hinten, um so lange wie möglich das Fahrwerk zu schützen. Beide Zusatzartikel sind nicht immer im Lieferumfang enthalten und müssen separat im Fachhandel erworben werden. Weitere Fahrwerkskomponenten, die nicht im Lieferumfang enthalten sind wie Domlager, Federteller, Anschlagpuffer, Manschetten (Protektions-Kit), Querlenker, Lager und Buchsen sowie Schrauben und Muttern sind zu erneuern, da gegeben Falls defekte Teile Geräusche verursachen können oder zu Schäden führen können.
14. Fahrwerkskomponenten werden immer nach den Richtlinien des Fahrzeugherstellers montiert bzw. demontiert, es sei denn, es wird explizit auf Ausnahmen hingewiesen.
15. Ein Garantieanspruch ist nur dann möglich, wenn Punkt 1-14 beachtet und eingehalten wurde.
16. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

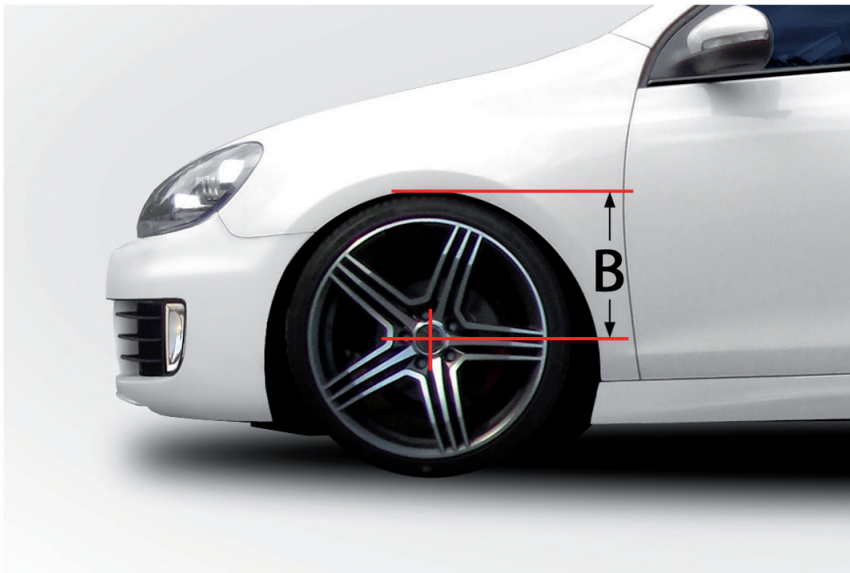
Einstellmaße ermitteln und eintragen

Abstandsmaß A/A1 Restgewindemaß

(Schematische Darstellung der möglichen Varianten)



Abstandsmaß B Unterkante Kotflügel - Radmitte



Artikel Nr. Gewindefahrwerk	Fahrzeugtyp Modell	Maß A / A1 Restgewinde		Maß B Unterkante Kotflügel - Radmitte	
		Restgewinde VA	Restgewinde HA	VA	HA